

Technik für Honda CB 500

1. Motor (2 Zylinder, 4- Takt)

Hubraum	500 ccm
Schmierung	Druckumlaufschmierung: Ölstand bei jedem Tanken prüfen (Ölmesstab), Öl + Ölfilterwechsel alle 6000km oder jährlich
Kühlung	Flüssigkeitskühlung: Kühlflüssigkeitsstand bei jedem Tanken prüfen, Frostschutz prüfen (lassen), Kühler auf Sauberkeit prüfen

2. Antrieb (Kette)

- a. Schmierung + Sauberkeit ca. alle 500km oder nach Regenfahrt, Matschfahrt
- b. Spannung siehe Betriebsanleitung bzw. Aufkleber am Kettenschutz: 35mm, nach der Nachspannung Kettenräder auf Fluchten prüfen
- c. Dehnung: Maßstab für die Abnutzung der Kette: Das letzte sich im Eingriff befindende Kettenglied darf sich um max. 1/2 Zahnhöhe abziehen lassen. Kann man es mehr abziehen muss der gesamte Antriebssatz (Ritzel, Kranzel, Kette) erneuert werden.

3. Betriebsbremsanlage (vorne und hinten hydraulische Scheibenbremsen)

Standbremsprobe vor jedem Fahrtantritt	<ul style="list-style-type: none">a. Bremsflüssigkeitsstand (wenn unter min. sind entweder die Bremsklötze abgenutzt oder es ist ein Leck im Bremssystem → Flüssigkeitsaustritt?)b. Bremsflüssigkeitsalter (alle 2 Jahre od. siehe Betriebsanleitung wegen Hygroskopie wechseln lassen)c. Leerweg an Bremsvorrichtung (1-2cm, selbstnachstellend)d. Dichtheit (Bremsvorrichtung min. 30 sec. halten, dürfen nicht nachgeben)e. Zustand der Bremsleitungen (Scheuerstellen etc.)f. Bremsbelagstärke (Indikatorerben), Brems Scheibenzustandg. Funktion der Bremsleuchte
Rollbremsprobe (Erzielt man überhaupt eine Bremswirkung?)	Aus Schrittgeschwindigkeit 1x nur mit Vorderradbremse und danach 1x nur mit Hinterradbremse abrupt abbremsen → Fahrzeug muss beide Male ruckartig zum Stillstand kommen. Auszuführen nach längerer Stilllegung des KFZ, wenn fremdes KFZ zum 1.x in Betrieb genommen wird, oder wenn die Bremsanlage nass geworden sein könnte.
Fahrbremsprobe (Ist die Bremswirkung stark genug?)	Fahrzeug auf einer trockenen, griffigen, ebenen, verkehrsarmen Fahrbahn durch eine Vollbremsung (beide Bremsen gleichzeitig bedienen... vorne 2/3, hinten 1/3, gleichzeitig auskuppeln) aus 50km/h zum Stillstand bringen und Bremsweg nachmessen. Max. zul. BW = 25m, vernünftiger BW = 10m bis 12m

4. Felgen (Leichtmetallfelgen)

- a. Beschädigungen besonders am Felgenhorn prüfen
- b. Vorhandensein des Wuchtgewichtes prüfen, dient zur Zentrierung des Radschwerpunktes, wenn es vorne fehlt → Lenkerflattern, wenn hinten → Pendeln

5. Reifen

- a. Zustand (Risse bis zum Gewebe, Beulen, Fremdkörper)
- b. Reifendruck im kalten Zustand prüfen (Sollwerte laut Betriebsanleitung, Aufkleber, Beladung und Soziusbetrieb anpassen)
- c. Reifenprofiltiefe: min. 1,6mm auf den mittleren 75% der Lauffläche → Indikatoren (TWI, ▲, Markensymbol)
- d. Reifenbezeichnungen
tubeless...schlauchlos, Pfeil/Rotation...fahrtrichtungsgebundener Reifen, Genehmigungszeichen
front: 110/80-17 57H
rear: 130/80-17 65H
130...Reifenbreite in mm
80...Reifenquerschnitt (Höhe) in % zur Breite
17...Felgendurchmesser in Zoll
65...Tragfähigkeitskennzahl (Code)
H...Bauartgeschwindigkeit (Code)

6. Federn, Stoßdämpfer

vorne	Ölaustritt an den Gabelholmen prüfen, Wipptest
hinten	Ölaustritt prüfen, bei Beladung oder Beifahrer Federvorspannung lt. Betriebsanleitung anpassen

7. Lagerspiele bei entlasteten Rädern prüfen (Hauptständer) Zug- und Druckprobe

vorne	Leichtgängigkeit des Lenkers prüfen, Gabelkopflager, Radlager dürfen kein Spiel aufweisen ansonsten Lenkerflattern
hinten	Hinterradschwinge Lager und Radlager dürfen kein Spiel aufweisen ansonsten Pendeln des Motorrades

8. Treibstoff

Bleifreies Benzin mit min. 95 ROZ (Oktan) → Eurosuper

9. Notausschalter

Situationen	<ul style="list-style-type: none">a. Sturz, damit es nicht zu Verletzungen durch das sich drehende Hinterrad oder zu einem Kolbenreiber kommtb. Wenn das Gasseil hängen bleibtc. Bei Verdacht auf Kolbenreiber (Aufleuchten der Öldruckkontrollleuchte, Fernthermometer im roten Bereich, Leistungsverlust, unübliche Betriebsgeräusche) sofort auskuppeln, um ein Blockieren des Hinterrades zu vermeiden (Sturzgefahr!!!)
Vorteile	a. Beide Hände können am Lenker bleiben /b. Zeitersparnis/ c. Elektrik wird NICHT deaktiviert

10. Sicherheitsvorrichtung, damit man nicht mit ausgeklapptem Seitenständer losfahren kann: Zündunterbrecher