

Technik für Honda CBF 250

1. Motor (1 Zylinder, 4- Takt)

Hubraum	250 ccm
Schmierung	Druckumlaufschmierung: Ölstand bei jedem Tanken prüfen (Ölmessstab), Öl + Ölfilterwechsel alle 6000km oder alle Jahre
Kühlung	Fahrtwindkühlung + Ölkühlung, Kühlrippen und Ölkühler auf Sauberkeit prüfen

2. Antrieb (Kette)

- Schmierung + Sauberkeit ca. alle 500km oder nach Regenfahrt, Matschfahrt
 - Spannung siehe Betriebsanleitung bzw. Aufkleber am Kettenschutz: 20mm, nach der Nachspannung Kettenräder auf Fluchten prüfen und Trommelbremse nachstellen
- c. Dehnung: Maßstab für die Abnutzung der Kette: Das letzte sich im Eingriff befindende Kettenglied darf sich um max. 1/2 Zahnhöhe abziehen lassen. Kann man es mehr abziehen muss der gesamte Antriebssatz (Ritzel, Kranzel, Kette) erneuert werden.

3. Betriebsbremsanlage (vorne hydraulische Scheibenbremsen/hinten mechanische Trommelbremse)

Standbremsprobe für hydraulische Scheibenbremse vor jedem Fahrtantritt	<ol style="list-style-type: none">Bremsflüssigkeitsstand (wenn unter min. sind entweder die Bremsklötze abgenutzt oder es ist ein Leck im Bremssystem → Flüssigkeitsaustritt?)Bremsflüssigkeitsalter (alle 2 Jahre od. siehe Betriebsanleitung wegen Hygroskopie wechseln lassen)Leerweg an Bremsvorrichtung (1-2cm, selbstnachstellend)Dichtheit (Bremsvorrichtung min. 30 sec. halten, darf nicht nachgeben)Zustand der BremsleitungenBremsbelagstärke (Indikatorkerben), BremsscheibenzustandFunktion der Bremsleuchte
Standbremsprobe für mechanische Trommelbremse vor jedem Fahrtantritt	<ol style="list-style-type: none">Leerweg am Pedal (1-2cm, bei Bedarf nachstellen)Gestänge (Übertragung) auf Zustand, Leichtgängigkeit prüfenAbnutzung der Bremsbeläge prüfen (bei betätigtem Pedal dürfen die Pfeile nicht übereinanderstehen)Funktion der Bremsleuchte
Rollbremsprobe (Erzielt man überhaupt eine Bremswirkung?)	Aus Schrittgeschwindigkeit 1x nur mit Vorderradbremse und danach 1x nur mit Hinterradbremse abrupt abbremsen → Fahrzeug muss beide Male ruckartig zum Stillstand kommen. Auszuführen nach längerer Stilllegung des KFZ, wenn fremdes KFZ zum 1.x in Betrieb genommen wird, oder wenn die Bremsanlage nass geworden sein könnte.
Fahrbremsprobe (Ist die Bremswirkung stark genug?)	Fahrzeug auf einer trockenen, griffigen, ebenen, verkehrsarmen Fahrbahn durch eine Vollbremsung (beide Bremsen gleichzeitig bedienen... vorne 2/3, hinten 1/3, gleichzeitig auskuppeln) aus 50km/h zum Stillstand bringen und Bremsweg nachmessen. Max. zul. BW = 25m, vernünftiger BW = 10m bis 12m

4. Felgen (Leichtmetallfelgen)

- Beschädigungen besonders am Felgenhorn prüfen
- b. Vorhandensein des Wuchtgewichtes prüfen, dient zur Zentrierung des Radschwerpunktes, wenn es vorne fehlt → Lenkerflattern, wenn hinten → Pendeln

5. Reifen

- Zustand (Risse bis zum Gewebe, Beulen, Fremdkörper)
- Reifendruck im kalten Zustand prüfen (Sollwerte laut Betriebsanleitung, Aufkleber, Beladung und Sozusbetrieb anpassen)
- Reifenprofiltiefe: min. 1,6mm auf den mittleren 75% der Lauffläche → Indikatoren (TWI, ▲, Markensymbol)
- Reifenbezeichnungen
tubeless...schlauchlos, Pfeil/Rotation...fahrtrichtungsgebundener Reifen, Genehmigungszeichen
front: 100/80-17 52S
rear: 130/70-17 62S
130...Reifenbreite in mm
70...Reifenquerschnitt (Höhe) in % zur Breite
-... Reifenbauart: Diagonal
17...Felgendurchmesser in Zoll
62...Tragfähigkeitskennzahl (Code)
S...Bauartgeschwindigkeit (Code)

6. Federn, Stoßdämpfer

vorne	Ölaustritt an den Gabelholmen prüfen, Wipptest
hinten	Ölaustritt prüfen

7. Lagerspiele bei entlasteten Rädern prüfen (Montagegeständer) Zug- und Druckprobe

vorne	Leichtgängigkeit des Lenkers prüfen, Gabelkopflager, Radlager dürfen kein Spiel aufweisen ansonsten Lenkerflattern
hinten	Hinterradschwingenlager und Radlager dürfen kein Spiel aufweisen ansonsten Pendeln des Motorrades

8. Treibstoff

Bleifreies Benzin mit min. 95 ROZ (Oktan) → Eurosuper

9. Notausschalter

Situationen	<ol style="list-style-type: none">Sturz, damit es nicht zu Verletzungen durch das sich drehende Hinterrad oder einem Kolbenreiber kommtWenn das Gasseil hängen bleibtBei Verdacht auf Kolbenreiber (Aufleuchten der Öldruckkontrollleuchte, Fernthermometer im roten Bereich, Leistungsverlust, unübliche Betriebsgeräusche) sofort auskuppeln, um ein Blockieren des Hinterrades zu vermeiden (Sturzgefahr!!!) Dieses Fahrzeug verfügt über keine Öldruckkontrollleuchte und kein Fernthermometer!!!
Vorteile	<ol style="list-style-type: none">Beide Hände können am Lenker bleiben /b. Zeitersparnis/ c. Elektrik wird NICHT deaktiviert

10. Sicherheitsvorrichtung, damit man nicht mit ausgeklapptem Seitenständer losfahren kann: Zündunterbrecher

